



flygvapenmuseum

TELESEUM

i samverkan med FLYGVAPENMUSEUM

Renovering av radarsystem PJ-21/R

2010-2014



Innehållsförteckning

1. Radarsystem PJ-21, bakgrund och utförd renovering	sid 1
2. Projektplan	sid 4
3. Mötesanteckningar startmöte 10-06-16	sid 8
4. Dagboksanteckningar	sid 9
5. Mötesanteckningar 12-05-02 inför fortsatt arbete	sid 26
6. Fortsatta dagboksanteckningar	sid 27
7. Slutord och funderingar	sid 34
8. Bilder	sid 35

Detta dokument har sammanställts av

Anders Gustafsson
Gillis Sjöö
Olle Stedt

samtliga engagerade i Teleseum.

Dokumentet finns även tillgängligt på Teleseum hemsida
www.teleseum.se

Radarsystem PJ-21 och genomförd renovering



Systemet

Radarsystem PJ-21 var Flygvapnets första flygstridsledningsradar dvs systemet bestod både av enhet för lägesbestämning (spaningsradar PS-14) och höjdmätning (höjdmätarradar PH-13).

PJ-21 inköptes och levererades under början av 50-talet från England och kom i Sverige att få betydande förbättringar, bland annat med en i Sverige framtagen antenn som gav radarsystemet förbättrad prestanda.

I Sverige kom PJ-21 att inledningsvis grupperas oskyddat (PJ-21/R) med de mobila enheterna PS-14, PH-13, indikatorvagn (DU-5) samt övrig materiel i form av kraft/kragg och flygradiomateriel.

Efterhand kom de flesta PJ-21 att skyddas fortifikatoriskt på mer eller mindre permanenta grupperingsplatser. Tio platser byggdes ut med fast roterande mast och värn för de olika systemdelarna, vid ytterligare 7 platser, i anslutning till Lfc m/50 byggdes fasta PJ-21/F som var väl fortifierade anläggningar med möjlighet till presentation av radarbilden inne i Lfc.

Fredsmässigt nyttjades PJ-21 för incidentberedskap samt som flygsäkerhetsradar i anslutning till flygflottiljerna och vissa flygbaser och ersattes först under början av 70-talet av PS-810/F.

De sista radarförbanden PJ-21 avvecklades ur krigsorganisationen under 80-talet medan vissa systemdelar, främst höjdmätaren (modifierad PH-13) kom att nyttjas ytterligare ett antal år.

När R122 Baggen - grupperad strax norr om Kalmar- avvecklades i mitten av 1970-talet hamnade materielen i ett förråd vid Flygvapenmuseum i Linköping.

Renoveringen

Teleseum fick kontakt med ett antal intresserade, pensionerade och kunniga fd PJ-21-kompetenser i Linköping. Enligt de ursprungliga planerna var det tänkt att materielen efter renoveringen skulle placeras vid Teleseum i Enköping. Etableringen av detta museum har bl a pga bristande stöd från Enköpings kommun försenats/omintetgjorts och Teleseum planerar nu för etablering i Uppsala.

Efter en kortare planeringsfas inleddes renoveringen hösten 2010 i av Teleseum förhyrda lokaler på Garnisonen i Linköping. Materielen var i dåligt skick och ett stort arbete har lagts

ner för att göra indikatorvagn och spaningsradar utställningsbara. Höjdmätardelen bedömdes tidigt vara i alltför dåligt skick för renovering. Det mesta i indikatorvagnen monterades ur, rengjordes - bla med ozonaggregat - och återplacerades. Delar av radarantennen har "nyttillverkats". Fordonen har rostskrapats och nymålats. Detaljer framgår av dagboksanteckningarna.

2012 flyttades arbetet till Flygvapenmuseums lokaler i Ljung och nu (nov 2014) pågår "slutmontering" i en tredje lokal i Linköping. Indikatorvagn och spaningsradar kommer i november att ställas ut som en fast utställning vid Flygvapenmuseum. Officiell invigning av utställningen är planerad till onsdagen den 10 december, då det kommer att arrangeras en "Radarafton PJ-21".

Några stolpar i projektet

- From 1 sept 2010 förhyrdes verkstadslokal vid Garnisonen av NCC
- 21 sept 2010 anlände Indikatorvagnen till lokalen
- okt 2011 anlände PS-14 till lokalen
- maj 2012. Indikatorvagnen är i stort färdigrenoverad och flyttas till Gumsen (FVM förråd)
- aug 2012. Verksamheten flyttas till FVM lokaler i Ljung. Drabbas inom en månad av inbrott.
- april-2014. FVM fattar principbeslut om att ställa ut PJ-21, som en del i Kalla kriget-utställningen
- maj 2014. PS-14 flyttas från Ljung till Gumsen, där det finns takhöjd för antennenmontering
- sept-14. Slutarbeten inleds

Utfört arbete i huvuddrag

Indikatorvagnen

Vagnen levererades till lokalen på Linköpings gamla garnisonsområde hösten 2010. Indikatorvagnen var angripen av mögel och därför ozonbehandlades såväl op-hytt som förarhytt. Därefter tömdes stativen på alla elektronikenheter, stativen och övriga fasta delar togs bort och rengöring startade. Alla elektronikenheter rengjordes på bänk. I op-hyten sanerades ventilationstrummor väggar golv och tak.

Förarhytten sanerades och putsades. Fordonet (GMC:n) skrapades från rost, rengjordes, spacklades och målades. Underredet rengjordes och behandlades med dinitrol.

Hjulen var av olika kvalité avseende luftinnehåll, dessa reparerades av extern leverantör, alla däck är 60-70 år gamla.

Därefter återinstallerades all befintlig utrustning i stativ och hytt. Saknad mtrl har i huvudsak återfunnits och indikatorvagnen är nu relativt komplett enligt originalet.

Sommarn 2012 var indikatorvagnen klar och flyttades till FVM:s förråd Gumsen. (Fordonet, GMC:n, gick i soldatmun under namnet Gumsen).

PS-14

PS-14 levererades till lokalen på Garnisonen hösten 2011. Höjden på portarna till lokalen visste vi var i lägsta laget, men med lågtryck i däck och smörjfett på antennramen tryckte vi in ekipaget.

Arbetet startade med att vi lyfte av radarn från chassiet och antennramen på kabintaket lyftes bort. Därefter startade rengöring av lavett och kabin och underenheter i kabin togs in i verkstaden för rengöring. Hydraulsystemet för stödbenen tömdes på olja och därefter reparerades fästena för hydraul- och anslutningslådan (dessa skadades vid transport).

Bättringsmålning av lavett och kabin genomfördes.

Antennramens fästen för antennreflektorn hade vid något tidigare tillfälle avlägsnats med skärbrännare. Ett av fästena återfanns i fordonshytten, ett nytillverkades och båda svetsades åter fast på antennramen av FKS Rostfritt & Smide.

På grund av att lokalen som, av Teleseum, förhyrdes på Garnisonen skulle rivas och ge plats för bostäder, fick vi på sensommaren 2012 flytta PS-14 till FVM förråd i Ljung.

Nu startade arbetet med att få ordning på antennsystemet. Antennreflektorn fanns men ingen vågledarutmatare och inga stag till reflektor och utmatare. En utmatare för PH-13 modifierades, stag tillverkades och vågledaranslutningar anpassades. Antennreflektorn var ganska deformerad, men den återställdes genom riktning av profiler och komplettering med åtskilliga meter av aluminiumrör, blästring och målning. Ny trall till kabintaket tillverkades och målades.

Fordonshytten monterades bort och togs till verkstad vid FVM för renovering, den var i mycket dåligt skick.

PS-14 flyttades till Gumsen sommaren 2014 för montering av antennram då detta ej kunde utföras i Ljung på grund av takhöjden i lokalen. I Gumsen återfann, till vår glädje, original vågledarutmatare avsedda för PS-14. Detta innebar att arbetet med att ånyo anpassa utmatarna, stagen och anpassa vågledaranslutningarna startades. Detta arbete var kul, nu kan inte en PJ-21 tekniker utropa ”de e inte rätt utmatare”.

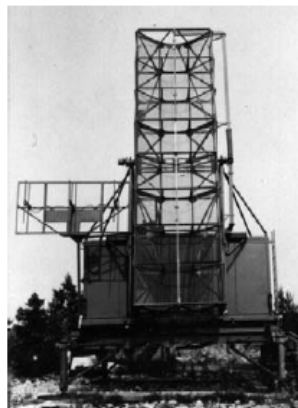
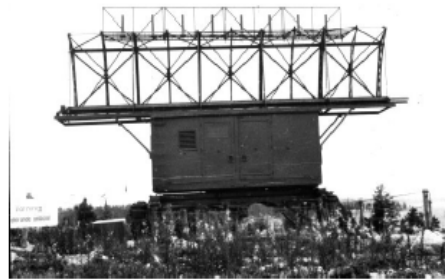
Arbetsgruppen i Linköping har letts av Gillis Sjöö. I gruppen har Hans Bureteg, Håkan Hedevik, Anders Igemar, Carl Sävström och Jan Urbäck ingått. Gillis Sjöö har fört dagboksanteckningar över utfört arbete mm. Anteckningarna redovisas i oredigerat skick i detta dokument.

Rickard Käsper har varit kontaktman vid Flygvapenmuseum och för Teleseum har Olle Stedt verkat som projektledare.

Översiktligt beräknat har det arbetats ideellt ca 4500 mantimmar i projektet.

Teleseum har haft ca 130 000 kr i direkta kostnader för renoveringen, varav huvuddelen är lokalhyra i Garnisonen. Det finns även flera välvilliga sponsorer att tacka för ett stöd som gjort det möjligt att genomföra detta projekt:

AG:s Bygg & Allservice, FKS Rostfritt & Smide, FMLOG, Johannelunds Glasmästeri AB, Mildef AB Sweden (Fd Login), NCC, Nilfisk, Peter Johnsson IT-Konsult AB, SAAB COMBITECH, SKANSKA, TELEANALYS, Theofil Carlsson AB, UCS och ÅF.



Radarstation PJ-21/R
**”Renovering och omgruppering
från
Flygvapenmuseum till Teleseum”**
Projektplan

1. Projektets målsättning

Att under senare delen av 2011 leverera utställningsbar indikatorvagn till Teleseum. Att under senare delen av 2012 leverera utställningsbar radarvagn PS-14 till Teleseum och därefter enligt senare beslut ev leverera ytterligare utställningsbara vagnar.

2. Bakgrund

PJ-21

Radarstation PJ-21/R och PJ-21/F var under 1950-talet och in på 1960-talet den dominerande markradarstationen inom Stril 50-systemet där luftbevakning och stridsledning byggde på data från PJ-21-kedjan.

Med radarstation PJ-21 inleddes en ny och revolutionerande epok med ett enormt lyft inom luftbevakning och stridsledning.

Med PJ-21-materielen hade man för första gången fått en radar med vilken man kunde leda den egna jakten mot ett fientligt mål. Jaktpilotens fria målspaning med ett mer eller mindre utvecklat sjätte sinne för att leta sig fram mot fientligt mål var nu ett avslutat kapitel. Nu var såväl fiende som egen jakt övervakade genom radar med vars hjälp man kunde ge order om kurs och höjd mot ett mål som piloten inte kunde se.

Den rörliga varianten, PJ-21/R, fanns i ett 25-tal exemplar och var fördelad till samtliga flygflottiljer. Utöver dessa fanns ett antal rörliga stationer avsedda för utbildningsändamål vid F2 i Hägernäs. Den fast installerade varianten, PJ-21/F, fanns i sju exemplar och var placerade i anslutning till Lfc modell 50.

Den rörliga varianten bestod av tre organisationsbestämmande enheter. En spaningsradar, en höjdmätarradar och en indikatorvagn.

Alla enheterna var monterade i hytter på den amerikanska lastbilen från GMC, populärt kallad "gumse".

Avvecklingen av PJ-21 materielen påbörjades 1972 och pågick successivt till 1986.

TELESEUM

Teleseum är ett nytt försvarshistoriskt telemuseum i Enköping som beräknas kunna öppnas för allmänheten under 2011. Museets tyngdpunkt kommer att vara att visa system, utrustning och principer för ledning och samordning inom totalförsvaret, från rikets högsta ledning ner till förbandsnivå. Lednings- och sambandssystem från alla försvarsgrenar, samt från den civila delen av totalförsvaret skall visas.

Motiven för museets tillkomst finns redovisade i utredningen "Försvar i Förvar".

Utredningens övergripande förslag var att Försvarsmakten från och med 2009-01-01 skulle avveckla huvuddelen av sin museiverksamhet. Bevarandet av det militärhistoriska arvet skall i fortsättningen inrangeras och utvecklas i ett delvis statligt finansierat nätverk för museer med militär inriktning.

Vision

Visionen för Teleseum är att skapa en mötesplats för kulturhistoriska evenemang av olika slag med totalförvarsanknytning. Ett museum som inte bara visar den teletekniska utvecklingen av militära och civila ledningssystem under 1900-talets senare hälft utan även fragment av svensk försvarshistoria från Gustav Vasa fram till i dag. Teleseum ska även visa på den nytta och de mervärden för svensk industri som utvecklingen av Försvarsmaktens ledningssystem bidragit med.

3. Nuläge

Vid Flygvapenmuseum finns i förråd en radarstation PJ-21 (R122 Baggen) i stort i det skick som den hade då den utgick ur organisationen. Enligt prel uppgift är stationen det enda exemplaret i landet !

I Linköpingstrakten finns ett antal f d försvarsanställda med erfarenhet av drift och underhåll av PJ-21. Dessa är beredda att med ideella insatser restaurera delar av befintlig materiel till utställningsbart skick. Enligt överenskommelse med Flygvapenmuseum kan materielen därefter placeras vid Teleseum, men fortfarande formellt ägas av Flygvapenmuseum.

4. Genomförande

Projektet genomförs i samverkan med Flygvapenmuseum.

De i Linköping med omnejd boende pensionerade teknikerna avser att arbeta med projektet 1-2 dagar per vecka.

Större arbetsinsats kan eventuellt påräknas vid vissa specifika arbetsåtgärder. Dock är nog detta vad som kan tänkas vara rimligt med tanke på andra åtaganden/intressen som pensionär.

Projektet leds av Teleseum genom Olle Stedt.

Arbetsgruppen i Linköping leds av Gillis Sjöö.

Rickard Lindqvist är kontaktman vid Flygvapenmuseum.

5. Ekonomi

I Teleseum budget kan inrymmas kostnader för resor och andra mindre utgifter för genomförandet.

Pensionärerna arbetar ideellt, men skall självklart ha ersättning för egna utgifter.

Det är därför värdefullt att en lokal inom Linköping närområde kan nyttjas så att reskostnader minimeras.

Teleseum har äskat medel hos SMHA för hyra, underhållsutrustning, kostnadsersättningar mm.

6. Tekniska resurser

För arbetets genomförande krävs tekniska resurser i form av verktyg och instrument, städmateriel, målningsresurser mm. Detta kan sannolikt lösas genom Teleseum.

Behov av Ue måste utvärderas efterhand och hur det skall lösas.

De vid Flygvapenmuseum befintliga verkstadsresurserna kan, enligt överenskommelse med Flygvapenmuseum, nyttjas.

7. Arbetslokal

För arbetets genomförande krävs en lokal med goda klimatförutsättningar.
Lämplig lokal finns att förhyra från NCC och förhyrning planeras ske from 2010 -09-01 genom Teleseum försorg.

8. Tidplan

Planerad tidplan för genomförandet bedöms enligt följande :

100915	100815	1008xx	100901	1009xx	101001	110930	120930	130601	130801	130901
Projplan klar	Beslut om lokal	Omflyttning av fordon i Ljung	Lokal tillgänglig	Omflyttning fordon till lokal	Start arbete	Indikatorvagn klar	PS 141 klar	PH 13 klar (ev)	Omflyttning till Teleseum klart	Lokal utrymdl och återlämnas

Beslut om renovering av PH 13 tas senast 2011-12-31.

Anteckningar från startmöte "PJ-21" vid FVM 2010-06-16

Gjorda överenskommelser:

1. Teleseum förhyr verkstadslokalen from 1 september
2. Renoveringen av indikatorvagnen påbörjas 1 oktober. Klart senast 1 okt 2011.
3. Därefter renovering spaningsradar. Klart senast 1 okt 2012.
4. Övrig renovering enligt senare beslut
5. Rickard resp Olle är kontaktmän gentemot arbetslaget.
6. Arbetslaget gör besök i Ljung för en första uppskattning av arbetsinsats. FVM förbereder transport genom att omgruppera fordon i Ljung.
7. Gillis undersöker civil transport från Ljung till verkstaden
8. Behovslista mtrl för uppstart till Olle senast 10 september genom arbetslagets försorg
9. Vårdplan upprättas av arbetslaget och Rickard
10. Arbetslaget är försäkrade genom Teleseum. Kopia på försäkring skickas till arbetslaget.
11. Arbetet dokumenteras genom anteckningar och fotografering i lämplig omfattning
12. Befintlig dokumentation (Larséns) överförs till verkstadslokalen
13. Depositionshandling tas fram av FVM
14. Arbetet utförs på ideell basis – kostnadsersättningar enligt normalt statligt praxis.
Detaljer eso. Kostnader bärs i första hand av Teleseum, vid behov i samråd med FVM.
15. Arbetslaget utökas enligt beslut av Gillis, Hans och Jan.

/Antecknat av Olle

Dagboksanteckningar

2010-08-17

Närvarande:

Rickard Lindqvist

Hans Bureteg

Jan Urbäck

Gillis Sjöo

1. Besiktning av lokal.

Hasse, Nalle och jag träffades vid den tänkta lokalen kl 0900. Vi fick tillträde till lokalen för att inspekterat utrymmena och Hasse och Nalle tyckte de var godkända.

Porthöjden i lokalen har vi mätt, den är 312 cm.

2. Okulärkontroll i förrådet

Efter besöket vid lokalen hämtade vi Rickard och åkte till Flygvapenmuseum förråd där vi gjorde lite okulärbesiktning av statusen på de olika systemenheterna och mätte höjder.

De höjder som anges i tekniska data för systemenheterna som transporhöjder är med antenner fästen och tiltmotor m.m..

Indikatorvagnen är 312 cm (med lite lågtryck i däcken). Så den är nog inga problem att få in i de tänkta lokalerna.

PH-13 och PS-14 går att "strippa" av så att höjden blir ca 317 cm. Det blir då lite trixande att få ner höjden till 312 cm. Möjligtvis med väldigt lite luft i hjulen.

Det kanske går att fixa ett par spår i golvet vid porten. Golvet lutar något upp mot porttröskeln. Detta gör några cm.

Statusen i övrigt bedömt med ficklampa e t c är följande:

Indikatorvagnen är den enhet som är i bäst skick. Dock saknas radiomanöverpaneler till stativen . Radiopaneler måste vi försöka efterlysa eller ersätta med något substitut. Men mycket rengöringsarbete för att få bort mögel och annan smuts krävs.

PH-13 har skadats av vattenläckage utifrån så där kommer snickeritalang att krävas förutom rost, mögel och dammbekämpning. Förarhytten i GMC:n är illa medfaren av röta men det kanske i sig inte är något problem då PS-14 fordonet är betydligt bättre.

Stationerna ska vid eventuell uppställning stå på sina "ben" så vi kanske får kanibalisera på ett av fordonen. Detta är dock en senare fråga.

PS-14 har vi inte fått tag i nycklar, så därför är det svår att säga hur statusen är i kabinen. Dock en senare fråga!

3. Materielbehov verktyg m. m.

Rickard fick uppdraget att till oss redovisa vilka tvättmedel e t c som vi får använda när det stora saneringsarbetet skall starta.

Vi har börjat fundera kring utrustning i lokalen och kommit fram till att i första skedet behövs:

- Kompressor med verktyg blåsning, blästring, ev målning och drivning av mutterdragare (mycket stora och rostiga bultar finns det).
- Hylsnycklar; mm och tum.
- Industridammsugare
- Städutrustning. Borstar penslar hinkar trasor.
- Kärll för tvättning av enheter.
- Torkpapper m behållare.
- Sopkärll

2010-08-25

Anders Gustafsson och Olle Stedt här för att teckna hyreskontrakt. Gillis närvarande. Avtalet i Hamn

Teleseum förhyr verkstadslokal av NCC på gamla garnisonsområdet i Linköping from 1 september 2010.

2010-09-07

Städade i lokalen!

2010-09-13

Hasse, Nalle och Gillis träffades i lokalen, Rickard kom med lite prylar från FVM

2010-09-14

Nalle tog emot tre verkstadsbänkar som kom från Valla.

2010-09-20

Hasse och Gillis i lokalen och förberedde mottagning av indikatorvagn. Handlade lite städprylar. Kapade avloppsröret till duchkabin och ”tjänade 25 cm bred i genomgången i tvättrummet.

Träffade Jesper på UCS kl 15.00 och fick en kanonfin dator/HEDERS.. Åkte till lokalen och driftsatte datorn, fungerar ua.

2010-09-21

Alla hitintills inblandade träffades i Ljung kl 09.20. Där utfördes omdirigering av fordon och PJ-21-Indikatorvagn bogserades ut för lastning på beställt transportfordon.

Indikatorvagnen kom till garnison och var avlastad och uppställd i lokalen klockan 11.00.

Därefter åt vi lunch och följde upp med ett möte kl 13.00.

Anteckningar från mötet:

Nalle och ev Hasse åker till FM:log i morgon och kollar om vi kan låna något av följande:

Hyllfack

Arbetsbord/bänkar modell "lättare"

Arbetsstolar

Handverktyg

Dok/Säkskåp

Arbetsplatsbelysning

Nalle kollar om hans gamla diskbank är något för pentryt!

Vi talade med NCC:s representant (Kjelle) och han fixar en nyckel så vi kan få tillgång

NCC:S kompressor. Kanske måste vi köpa slang och munstycken. (Prioriterat).

Gillis fortsätter jakten på dammsugaren. (Prioriterat)

Rickard fixar:

Ett ozonagregat. (Prioriterat).

Om möjligt 4 stolar till i samma stuk som de fyra vi fått.

Hasse, Nalle och Gillis träffas på måndag 27/10 och kollar:

Vad gav FM:log esöket för utfall.

Går igenom listan på vad vi ska anskaffa lokalt.

Upprättar ny lista över mtrl som saknas efter denna veckas "fådda" eller lånade prylar.

Preliminärt besök i Valla den 6/10 för att plocka med prylar som behövs och finns där!

Beslutas 4 eller 5/10.

Nytt mail kommer efter den 27/9.

Glöm ej medlemsavgiften 50:- till S 1 Musei Vänner PlusGiro 167 04 20-7. Sen gäller försäkringen!!!

2010-09-27

Gillis kastade in handduken p g a annan verksamhet. Vi beslutade att träffas 28:e.

Hasse hade kontaktat Karl Sävström och Kenneth Johansson frö en presentation av renoveringsprojektet. Detta besök fixade Hasse och Nalle denna dag.

2010-09-28

Den 28 september träffades Hasse, Nalle och Gillis i lokalen och diskuterade fortsatt arbete.

En diskbank med förvaringsutrymme anskaffades från begagnatmarknaden på Internet för 350:-.

Rickard har lämnat ett förslag till Vård och arbetsplan för projektet som vi träffs den 5/10 kl 1300

och diskuterar vidare runt.

Rickard har anskaffat ozonagregat.

Gillis träffar dammsugaragent i morgon och diskuterar netto netto pris. Anskaffningsbeslut tas i samråd med Olle.

Nalle kommer på fredag den 2/10 att avrapportera vilken utrustning han kunnat fixa från FM-log.

Kenneth Johansson kan ev fixa arbetsbord.

De bord vi fick från Valla vill vi få hjälp att bli av med.

Gillis jagar några presumtiva sponsorer och önskar reda ut hur vi hanterar sponsorer och deras nyttjande av ett renoverat objekt i PR-syfte.

Hasse och Gillis träffas den 5/11 kl 0900 och fortsätter med anpassning av lokalen. (Nalle fiskar hummer! Uj så gott).

Sen träffar vi Rickard samma dag kl1300.

2010-10-05

Vi har anskaffat en begagnad diskbänk med stativ och skåp som vi kan ansluta i Tvättrummet.

Begärt pris 500:- SEK

prutades till 350:- SEK.

Har varit i kontakt med Leif Stockselius och undersökt möjligheterna att dom kan sponsra lite skyddskläder.

Leif skulle ta det med sin chef och återkommer denna vecka.

Har av ett företag (THEOFILLS) i Jönköping fått löfte om en batteridrivnen skruvdragare av märket FESTOL.

Levereras troligen denna vecka.

Jag har fortfarande några sponsorer att bearbeta, LOGIN, ÅF, NYA Teleanalys och kanske någon mer då diset lättar.

THEOFILLS representant (f d ägaren) ville ha lite info om renoveringen för att dra med nuvarande bolagsledning.

I morgon träffas Hasse och Gillis, Rickard dit med ett "ozonaggregat" och så skall vi titta på Vårdplan-/åtgärdsplan.

Vårt akuta behov är plåthyllor och arbetsbänkar, där saknas fortfarande kontrollen.

2010-10-06

Vi hälsade på Olle o Anders i Valla och fick plåtskåp och div möbler.

2010-10-12

Träffades i lokalen. Ingen värme! Ånyo felanmält.

En ny medhjälpare, Håkan Hedevik anslöt till gruppen idag. Han är välkommen och var under sitt yrkesliv anställd på Flygvapenmuseum och har efter pension deltagit i renoveringsprojekt där.

Idag har vi kört i lokalen. Monterat lite hyllor och omrangerat lite bänkar.

Vi behöll två av borden från Valla och lägger i nya skivor i ramarna.

Damsugarnasaren skulle dyka upp efter lunch idag! Icke så!!! Jag har nu avtalat med honom att vi träffas i morgon i lokalen.

Rickard jagar älg och jag tar kontakt med honom på måndag nästa vecka så vi får igång ozonbehandlingen då.

2010-10-17

Åkte förbi lokalen och kollade värmen! INGEN värme!!!!

2010-10-18

Ringde förvaltningsbolaget och påtalde vämeproblemet samt deras snabba insats!!

Fick lov om att värme skulle komma under dagen.

P g a regnrisk (min släpkärra är ej täckt) inför morgondagen anskaffade vi 4 spånskivor och 15 m 21x70 till arbetsbänkarna och åkte till lokalen med dom.

HADE FÅTT VÄRME I LOKALEN!!!

2010-10-19

Idag haver det varit lite aktiviteter runt och i objektet PJ-21 indikatorvagn.

Dagen började bra, vi har fått värme i lokalen, jag kontrollerade lokalen i söndags då var det kallt som faen.

Hytten är grovdammsugen inuti och Rickard levererade ozonaggr. Som nu står och mördar vissa sporer.

Planen är att i nästa vecka (tisdag) börjar plocka ut enheter ur indikatorstativen för att börja rengöring av dessa.

Kul att vi börjar komma igång med verkliga arbetet.

2010-10-20

Förhört mig om mobilt Internet.

2010-10-26

Bytte plats på ozonaggregatet, står nu i hytten. Grovdammsög hytten.

Var ute och handlade anslutningar för diskbank, tryckluftsdetaljer och arbetsplats belysning. (Hankassan efter denna dag=1,30)!!!

Monterade väck tvättstället och dit med diskbänken. Blandaren läckte som ett såll.

Hasse har en gammal blandare, vi beslutade att han och vi träffas imorgon och får klart med diskbänksproblematiken.

2010-10-27

Hasse och vi träffas och byter blandare. Nya blandaren läcker som ett djävla såll. Vi åker till VVS-butiken för att skaffa en packningssats. Fy faen så dyrt. Alternativet ny blandare för dyrt. Köper en avloppsdel för att få till det. Därefter beslutar vi att ta upp problemet nästa vecka.

2010-11-02

Eftersom diskhon är ganska djup började vi med att montera tvättställblandaren, montera avloppet och släppa på vattnet och efter 7 resor och 8 bedrövelser har vi fungerande diskho!! Därefter startade vi upp det verkliga jobbet med indikatorvagnen. Vi har plockat ut alla löstagbara enheter i operatörsutrymmet och placerat dessa på bord i stativordning. Därefter har vi plockat ur diverse icke officiella ”modifieringar” ur stativen (dessa är sparade för att ev kunna återställa dom om beslut om detta fattas under resans gång). Ozonaggratet står nu i operatörsutrymmet för att döda mögelsporer som vi har retat upp under urmonteringen.

I övrigt startar rengöring av de urplockade underenheterna nästa gång. Vi måst bara vara överens med Rickard om vilka tvättmedel vi får använda. När man gjorde tillsyn på prylarna under det glada 60-talet användes i stor omfattning tvålatten. Vi talar med Rickard om detta när vi träffar honom i morgon onsdag 3/11 för att göra en statuskontroll av signalstationsvagnen.

Det känns skönt att vara igång med kärnverksamheten.

2010-11-03

Hasse och jag träffade Rickard och gjorde en okulärkontroll av signalstationsvagnen som finns på Malmen.

Status rapporterad till Anders Gustafsson. Vagnen är hämtbar där den står. Kablage anslutet till HV-barack måste kopplas loss!!!!

Rickard överlämnade en paket innehållande 1 st skrivare och USB-stickor från ÅF/J-O Ohlssons grupp.

2010-11-09

Idag haver det varit arbetsdag. Nalle och Karl har rengjort ett antal underenheter och Hasse och jag har plockat bort de tre stativen i hytten så att vi kan rengöra bakom och under dessa nästa arbetsdag.

Peter Jonsson (PEJOIT) passerade Linköping på förmiddagen och överlämnade en alldeles förträfflig kamera till projektet/Teleseum.

2010-11-13

Träffade Anders G i lokalen och fick material mm till objektet.

2010-11-16

Idag har det varit arbetsdag. Rickard besökte oss och vi var överens om hur vi fortsätter rengöring och ”putsning” av enheter.

Mycket städa är det. Håkan har idag rengjort förarhytten, Hasse och vi fortsätter med op-hytten och Kalle och Nalle putsar underenheter så det står härliga till.

Vi har kontrollerat statusen mellan op-hyttens inner och yttertak genom att plocka bort en sektion innertak. Det såg väldigt bra ut så vi behöver inte åplocka ner innertaket.

Datorn har idag blivit laddad med MS Office 2003 och vi kommer ut på nätet.

Redovisningen av tidigare erhållen handkassa sände vi med Anders i Lördags. Vi behöver lite ny påfyllning i handkassan (nu 1.30), beloppets storlek är beroende av om vi får något kort på ex vis K-Rauta.

2010-11-23

Dagen innehöll städning och torkning. Vi kollade även kylaren på fordonet, detta för att möjliggöra ev startförsök, och den verkar vara tät. Det är ganska kul nu när vi ser att det blir en dj-la skillnad.

Jag har fått påfyllning i handkassan med 3000:-.

Vi skall handla lite kosmetika till stativ och enheter (bättringsfärg) och ettpar arbetsplatsbelysningar.

Fick besök av Göran Levin (Nalles gamle chef) och Nalle "tiggde" olivgrön förg till fordonets yttre försköning.

2010-12-01

Återigen en givande arbetsdag. Rengöringen fortsätter.

Vi monterade tillbaka 15-stativet igen. Det är det innersta stativet och lite svårt att få tillbaka på plats men nu sitter det där.

Underenheterna är i stort sett färdiga, lite kompletterande arbete tillkommer vid monteringen.

Nästa steg är att montera 16-stativen och därefter täcka dom för att kunna fixa till det övriga hyttutrymmet.

Det vore bra om Rickard kunde komma in en liten tur på tisdag den 7/12 och göra en inspektion innan vi monterar i 16-stativen.

Varför vi monterar dessa? Jo, dom är så tunga så vi vill inte lyfta ur dom ur hytten p g a att vi inte har någon bra lyftanordning.

Vi ser dock inte detta som något problem eftersom vi rengjort stativ och de utrymmen som krävs för återmontering.

Vi täcker denna del då vi färdigställer resten av op-hytten!

2010-12-07

Idag har lokalen kompletterats med 1 st pulverbrandsläckare på 6 kg (sen tidigare finns en) och en brandfilt.

Idag tog vi ur handkassan 56:- och firade en tidig "Lucia" sedan var städningen i full gång igen.

Ytterligare 1 st stativ har monterats i hytten och alla urmonterade enheter har fått sig "en omgång".

Rickard hade ej tid att besöka oss idag men Rickard och jag träffas troligen på torsdag så han kan bilda sig en uppfattning om läget.

Tyvärr kommer igen från PJ-21 gänget till LedR den 16/12. Vi tackar för inbjudan och hoppas att vi kanske kan träffas vid magasinet i Sörmland någon gång efter midvintern.

2010-12-14

Vårt arbete med den gamla indikatorvagnen går framåt.

Idag avslutade vi arbete inför helgerna. Vi spisade landgång med must och lussebulle med kaffe.

Rickard besökte oss och vi stämde av läget med honom.

Vi vill tacka för gott samarbete under året och tar nya tag nästa år.

2011-01-11

Idag har vi haft uppstart inför 2011. Mycket jul och nyårssnack men även lite "verkstad".

Vi har fått skyddsoveraller från SAAB dessa fördelades efter "längd och vidd".

Tredje stativet är på plats och grovstädning av hytten utförd.

Nalle har fixat färg till fordonet på FM-LOG den hämtas under kommande vecka:

Hasse kollade upp dokumentationsläget med Kenneth Johansson på FM-LOG, kanske har vi den under veckan.

Vi fick lov att låna slipmaskiner av AG:s Allservice för att slipa karossen.

Nalle tar fram förslag på spänningsmatning till skalbelysning och kontrollampor.

Vi fortsätter arbetet den 18/1, då kommer Olle Stedt och besöker oss vi 11-12-tiden på dan.

Vore bra om Rickard kunde komma då så kan vi kontrollera utfört arbete och diskutera kommande arbete.

2011-01-18

Så var det ny arbetsdag. Arbetet med den yttre delen av fordonet har börjat.

Rickard och Olle besökte oss dock ej samtidigt men följande överenskommelse har gjorts.

Fordonet skall ej göras i körbart skick för egen maskin. Vi kontrollerar att parkeringsbroms fungerar.

Övrigt bromssystem lämnas i befintligt skick. Fordonets motor får ej startas enligt FVM regler.

Yttertaket renslipas från rost, rostskyddsmålas och täcks slutmålas helt med olivgrön färg.

Fronten och framskärmar får samma behandling som hyttak.

I övrigt lagas och bättringmålas ytterväggar och dörrar.

Nalle har anskaffat färg från FMLOG. Provmålning utfördes för att kola nyanserna, de var utmärkta.

Några burkar resterar, de levereras senare..

Plåtdelen av innerväggen i op-hytten målas helt. Golvet i op-hytten lagas på två små fläckar och bättringmålas.

Nalle har tagit fram underlag för att kunna spänningssätta "skalbelysning" i stativen.

Rickard kommer med kollega den 25:e för att kolla möjligheterna att ge PPI:na lite "artificiellt" liv.

Dagen avslutades med kaffe och semla som Olla hade införskaffat

2011-01-25

Hasse har levererat en plattform för arbetet med hytt taket, den skall kompletteras med ett skyddsräck .

Hasse har även varit i kontakt med Kenneth Johansson på markteleverkstaden. Han har räddat undan dokumentation från PJ21, som skall levereras till oss.

Skrapning och slipning av framskärmar och tak har startat.

Rickard och Peter från FVM besökte oss och tittade på PPI-enheterna. Peter funderar på en lösning med "flatskärm" för att presentera en "artificiellt" bild.

Förslag kommer och beslut tas därefter.

Ny arbetsdag på tisdag 1/2.

2011-02-01

Hasse fixade idag en fullt säkerhetsgodkänd arbetsplattform. Den är monterad och arbetet med slipning av taket påbörjat.

I övrigt pågår slipning och putsning av hytten ut- och invändigt!

Rikard kom med en DVD innehållande en film från den dag F12 överlämnade bl a PJ-21 station till FVM.

Peter Andersson FVM har kollat upp en bildskärm som passar till PPI-enheten, den är 17" och kostar ca 5000 kr inkl. inbyggd mediaspelare.

Yttermått: 377,3x322x58,7 mm

Bildyta: 337,9 x 270,3 mm

Helst skulle det vara en 18" för att ha lite marginal i bildytan. men jag hittar ingen sådan.

Rickard undersöker möjligheten att anskaffa bildskärm via FVM.

2011-02-08

Har införskaffat diverse slip- och måleriprylar och färg. Nalle hade med sig färg från FMLOG, tack och lov för det är dyrt att köpa på färgaffären (fådda pryglar är bättre).

Idag har dagen varit full av slipa putsa utvändigt för att få bort lös färg och rost. Det arbetet kommer att ta några arbetsdagar.

I hytten har den plåtklädda delen av vägg slipats och grundmålats. Rep av golvet vid batterihyllan är påbörjat.

2011-02-15

Idag har yttre grundarbete utförts slipning och slipning. Inre plåtväggen har fått första täckfärgsstrykningen. Vajern till luftintaget är bytt. Vänster dör demonterad för att byta den trasiga rutan.

Skall anskaffa en slipmaskin under veckan!

Nalle är på K-holmarna och botaniserar.

I morgon skall Hasse, Håkan och jag ta en extra förmiddag med skrapning och slipning av hytt taket så vi inte skitar ner DUU:erna. (DUU Direkt Under Utförare).

2011-02-16

Hasse och jag tog en extra dag idag för att slipa taket och dörrsida. Det var skitigt och dammigt men nu är det klart för rostskydd och ytbehandling i övrigt.

Trasigt sidofönster lämnats till glasmästaren

2011-02-22

Idag startade dagen med rengöring av golvet i hallen efter förra veckans skarp o puts.

Sedan startade arbetet med att försöka återupprätta och bevara "den gamla damens" skönhet.

D v s Spackling och grundmålning! Grundfärg fick jag en burk av Lennart Öberg på FVM, det var ordentliga grejer.

2011-03-01

Fortsättning med spackel, puts och målning. En ny medarbetare, Anders Igemar, anslöt sig idag till arbetsgruppen. Trevligt!

Hasse hade hämtat dörrens insida med nytt monterat splitterfri sidoruta hos Johanelunds glasmästeri. Hela kostnaden stod företaget för. Vi tackar!

Dörrsidan monterades I övrigt bara lite problem med delar av belysningen i lokalen. Fastighetsförvaltaren larmad!

2011-03-08

Dagens arbete bestod av fortsatt försköning av objektet. Mer rost under listerna! Listerna bortmonterades och rostskrapning vidtogs.

Vi blev av med vår tillgång till kompressor, Ny kompressor lämplig för ändamålet anskaffas under veckan

2011-03-22

Fordonet högtryckstvättades under igår. Lite rost kom fram men inget katastrofalt dök upp.

Idag var det fortsatt arbete med putsning och rostskyddsbehandling. Dörrarna fick nya gummilister, huven över tillufts fläkten plockades bort för rengöring och avrostning.

Rickard besökte oss och vi kom överens om att försöka hålla oss till bättringsmålning och inte nylackering av hela fordonet utvändigt.

Vi kämpar vidare och det börjar kännas som att kampen mot rosten snart är över och att vi kan gå in på målning och återställning av utrustning.

Besök i Ljung för att söka lite utrustning och göra statusbedömning av PS-14 planeras till måndagen den 4:e april.

2011-03-29

Idag fortsatte rengöring och målning av fordonet. Lister och div bättringsmålning.

Lite puts under bilen har påbörjats inför underredsbehandling.

Kenneth Johansson kom med dokumentation som vi ska inventera och se om vi måste komplettera med mer från FVM arkiv.

Vi tryckte på hjälpknappen (dvs Bernt kom) och hjälpte oss igång med mailkontot. Han inte provsända Herrarna igår men skott kommer nästa tisdag!!!!

2011-04-13

Idag har tvätt och måleriarbete utförts, det gått mot målet.

Vi kanske blir tvungna att måla hela hyttväggarna efter det att rengöring nu pågår. Färgen blir lite flammig av tvättningen. Beslut tar vi i samråd med FVM/Rickard.

Jag skall försöka jaga en samarbetspartner som kan stå för en presentationsdator till ett av PPI:na.

Vi har talat med Rickard om att få plocka britsen med tillbehör som finns i Ra-hytten och montera den i indikatorhytten. Hytten blir då mer autentisk och kan eventuellt väcka lite minnen för de som tjänstgjort i hytten och tagit ”vila” på britsen!!!

Nalle fixar om möjligt lite mer färg och en dunk ”sniffar”-lösning.

2011-05-02

I dag var Nalle, Anders och jag uppe och målade hytten för att inte ”stinka” i morgon. Lite besvärligt att få rent från gammalt rostskyddsmedel.

2011-05-03

Vi har erbjudit Tekniska Officerare som är i Linköping i samband med årsmöte att besöka oss den 10:e maj.

Hela styrkan i gång.

Lister återställda på hytten och återstående rengöring av skrymslen under och runt fronten klart. Förarhytten finstädad och ett av indikatorstativen bestyckat och klart. Indikatorhytten våttorkad.

Arbetslokalen städad.

2011-05-10

Arbete med bättringsmålning och rengöring av väggar invändigt. Nästa tidag den 17 maj planerar vi att plocka i stativen och div utrustning av hytten.

Vi fick idag besök av Olle S med gäster! Det var kul att den ene gästen, Bo Waldemarsson fd Generalmajor och Flygatt, troligen hade suttit i denna indikatorvagn och utövat ledning från Baggen!!

2011-05-17

Idag har fordonet fått sista make up:en vad gäller målningen utvändigt. Vi har även behandlat underredet med dinitrol 25B och smort bilen.

Återstående arbete är följande:

- Lister till backspeglar

- Montering av enheter i två av stativen och övriga utrustningar i hytten.

- Bakre plattform och instegssluss är ej på plats.

- Modifiering av ett PPI med bildsimulator (ej anskaffad men samarbetspartner finns).

Förmodligen tar Anders, Hasse, Håkan och Gillis någon extra arbetsdag i början av Juni efter samråd med varandra.

Därefter sommaruppehåll till sista tisdagen i augusti.

2011-05-31

Håkan och jag bytte trasigt hjul på fordonet, utrustning lånade vi på FVM.

2011-06-01

Håkan, Hasse och Gillis var i lokalen och tog emot besök från FVM. Annika Hallinder och Rickard besökte oss! Vi förevisade vårt objekt och beskrev lite runt det vi gjort. Annika tyckte det såg bra ut.

2011-06-08

Jag besökte SDL-data i Linköping. De har hårdvara som skulle passa för att simulera bild på ett PPI. Jag kom överens med SDL-data att vi tar ner en tom PPI-enhet och testar hur ett montage skulle kunna funka. Därefter beslutar vi och jag tar kontakt med sponsorn. Sponsring av hårdvara är utlovad av COMBITECH.

2011-06-14

Jag var uppe och plockade ur en PPI-enhet. Den står nu klar för att ta till SDL-data. Inte säkert att det hinns med före midsommar.

2011-06-20

Rickard, Hasse, Håkan och jag var i Ljung och plockade ur följande prylar ur servicefordonet: Brits med tillhörande väggskiva. Plattform, kapell och rörställning till ingångssluss. Pylarna finns nu uppe i renoveringslokalen. Kapellet var i ganska bra skick så även britsen. Hasse tar kontakt med "stora kranbilen" för att få ett pris på vad en flytt av PS-14 exkl. fordon skulle kosta.

Nu är det Semester!

2011-08-30

Nu är sommaren slut!

Så träffades vi igen efter sommaren för lite mjukstart. Alla var där utom Hasse som sände ett SMS från norska flygmuseet i Bodö.

Vi har lite slutarbete i indikatorvagnen. Det är sanering och montering av prylarna vi hämtade i Ljung den 20/6.

Vi är även igång med planering av att få in PS-14 vilket kan ske om allt går väl i slutet av september eller början av oktober.

2011-09-06

Arbete med att fixa prylarna som hämtades i förråd utfördes av en reducerad styrka.

2011-09-13

Idag var hela gänget samlat. Vi planerade för kommande verksamhet.

Indikatortrvagnen.

Gillis kontaktar SDL-data för att få koll på typ (och pris) på mediaspelare till PPI. Sen kollar Gillis med SAAB Combitech om utlovad sponsring av utrustningen.

Skruv för montering av instegssluss anskaffas (1/4 Tum W-gängad).

Montering av resterande prylar i indikatorvagnen utförs därefter.

2011-10-18

Idag utfördes påbörjades urmontering av enheter och städning av PS-14.

Montering väggpanel och säng i indikatorvagnen är på gång. Fästen för panel och säng måste justeras då den ursprungliga panelen saknades och den nya vaskats fram från annan hytt.

Olle och Gillis var på FHT:s urvalsgrupp FV och berättade om vad vi har för oss.

2011-10-25

Idag har vi börjat plocka bort antenramen uppe på.

I morgon onsdag kl 13.00 får vi hjälp med att bogsera bort GMC:n och flytta den till sin förvaringsplats.

Kabinen ser relativt "trevlig" ut inuti det är så långt vi nu kan se inga rötskador.

På torsdag åker Hasse och Gillis till Valla och hämtar reservmateriellsatsen.

Rickard kommer den 1 nov, då tittar vi lite på vilka åtgärder vi skall vidtaga på PS-14 och kollar upp läget på indikatorvagnen.

2011-10-26

GMC:n har flyttats över och står nu i fack 2. Ca 1 timmas jobb med hjälp av samma entreprenör (Berggårdens grävtjänst) som hjälpte oss in med PS-14 komplett.

2011-10-27

Hasse och jag var i Valla och hämtade reservmateriellsatsen.

2011-11-01

Kabinen är nu nedhissad så långt som går och fästramen för antenn är helt lossad och klar för bortlyftning. Hjälp med lyftet är bokat till nästa tisdag klockan 13,

Kabinen är okulärbesiktigad utvändigt och nu börjar arbetet med förarbetet med målning e t c.

I indikatorvagnen är sängen monterad.

2011-11-08

Småfix i indikatorvagnen utfördes och den är nu i princip klar. Återstår att fixa lite lågtryck i däcken och finstädning av densamma.

Antenramen lyftes ned idag och är nu placerad i fack 2.

Ett stativ är urmonterat.

Steriliseringsaggregatet är nu igångsatt i kabinen och får stå där till nästa tisdag.

2011-11-15

Idag har vi startat upp stora rengöringen utvändigt på PS-14. Det uppstod skador på hydraulenheten och inkopplingsboxen är fordonet lossades från transportbilen.

Det är i huvudsak fästörön som har slagits loss.. Svetsare måste anlitas för att laga dessa.

2011-11-15

Idag har vi startat upp stora rengöringen utvändigt på PS-14. Det uppstod skador på hydraulenheten och inkopplingsboxen är fordonet lossades från transportbilen. Det är i huvudsak fästöron som har slagits loss.. Svetsare måste anlitas för att laga dessa.

2011-11-22

Idag fick vi återigen levererat en byggställning från Tholmarks. Mycket bra att ha kontakten med "Pinnens" (Fd Flygvapeninspektör Jan Jonsson) son.

Arbetet med yttre delarna fortsätter. Vi letar grundfärg (Nalle) till de galvaniserade delarna (kabinens ytterväggar).

Hydraullådan och inkopplingsboxen är bortmonterade och vi måste söka någon som kan hjälpa oss med att svetsa fast fästöron m m.

Rickard besökte oss och vi avslutade vårdplanen för indikatorvagnen.

Vi har fått bemyndigande att ta in offert på att fixa till hjulen avseende punkteringar e t c från Däckhuset. Därefter får FVM utvärdera offerten.

2011-11-29

Arbetet fortgår. Indikatorvagnen finstädd. PS-14 skrapas fortfarande utvändigt.

2011-12-06

Kalla S har monterat reservhjulet på indikatorvagnen efter det att han riktat , svetsat och målat hållarna mtb.

Igemar undersöker Jullunchmöjligheten den 20/12 varefter Gillis avstämmer med Olle!

2011-12-20

Jultallrik spisades som slut på året! Gillis kunde ej delta av personliga skäl!

2012-01-10

Idag har vi dragit igång verksamheten igen. Dagens verksamhet var genomgång av restpunkter och planering av kommande verksamhet. Därefter fortsatt putsning och skrapning på lavett och kabin utvändigt.

2012-01-16

Idag (måndag) var Hasse och Gillis på FVM och tittade igenom dokumentationen som finns på PJ-21. Anita Sundgren hade plockat fram allt och vi kopierade vissa delar ur reservdelskatalogen. Mycket bra mottagande!!

Vi var inne och pratade med däckverkstaden (Däckhuset i samråd med Rickard) dom kommer upp till lokalen och kollar upp däcken på indikatorvagnen.

2012-01-17

Idag blev det fortsatt putsning utvändigt på kabin och lavett.

En kille från Däckhuset kom upp och bytte nålventiler i 9 av 10 hjul på indikatorvagnen. Han fick plocka av alla fyra dubbelhjulen för att kunna byta ventilerna. Det tionde hjulet var det punka på och ventilen inkrupen i däckets som togs med till verkstaden. De övriga nio är nu pumpade och nästa tisdag kollar vi upp vilka som håller luft och om det är något mer trasigt än det som upptäcktes idag. När vi vet om det är fler hjul som behöver lagas lämnar Däckhuset offert till FVM.

Dagens har Gillis pratat med Rickard om det blev ca 2-3 timmars jobb.

Gillis städade ur råttbona i PS-14 GMC:ns hytt och hittade diverse delar till antennenramen m m.

Hasse och Ingemar har lösning på hur vi reparerar hydraul- och anslutningslådan. Håkan kollar om materiel till arbetet finns på FVM:S verkstad.

2012-01-24

Dagens jobb var skrapning och putsning.

Däckhuset kollade hjulen idag. Åtta av hjulen hade hållit lufttrycket efter förra veckans byte av ventiler.

Däckkillen tog med det hjulet och nu finns totalt två hjul hos däckhuset.

Jag talade med Rickard om att han kontaktar däckhuset för att få hjulen reparerade.

2012-01-31

Putsning och skrapning har fortsatt idag.

Håkan hade fixat repmateriel för hydraullådan och kopplingsboxen. Karl och Håkan startade arbetet med att reparera fästena till hydraullådan.

Ingen däckhuset har hört av sig angående reparation av hjulen.

2012-02-07

Arbetet med kabinen utvändigt pågår.

Idag hade vi besök av en smed som Ingemar är bekant med. Han kollade på antennfästena som är bortskurna från ramen.

Han såg inga större problem med att svetsa fast fästena och eventuellt tillverka ett nytt i stället för det som saknas.

Vi tar kontakt med honom längre fram i vår, om och när beslut fattats om denna reparation.

Vi måste leta en gång till i Ljung efter det fäste som saknas och kolla om antennstag och antennen är i bra status.

2012-02-21

Värme saknades i lokalen idag så fikarasten blev något kortare än normalt.

Däckhuset levererade och monterade på indikatorvagnen idag de två hjulen som reparerats så nu är den fri från punkteringar.

Kabinens tak rengjordes. Hydraullådan och anslutningsboxen är nu reparerade och kom på plats idag.

2012-02-28

Dagen började med att en vattenläcka på toaletten felanmälades. Vattnet rann över tröskeln och ut i korridoren. Läckan var ej värre än att kl 11.00 var den reparerad, vattnet upptorkat och ingen skada skedd.

Taket i kabin rengjordes genom mekanisk bearbetning, torkning med T-röd och målades en gång.

Lösa enheter från kabinen rengjordes m m.

Alla trasiga hjul på indikatorvagnen lagade och monterade av Däckhuset.

2012-03-06

Nalle hade fixat 12 liter olivgrön färg som var i utgallringsläge (bäste före datum utgången) i FM-Logg:s förråd.

Hasse och Nalle hämtade en låda med gamla klystroner och sändarrör mm som skulle till skroten inför FM-logg:s flytt i Malmslätt. Vi får kolla om intresse för dessa finns på annat håll vid utrymningen av lokalen i augusti.

Taket i kabin är ytbehandlat och klart idag.

Diverse rengöring och putsning av hållare för antennram och kabinens ramhållare utfördes.

Reparation av kabinhorn uppstartat m m.

2012-03-20

Arbete med småreparationer, ytbehandling mm pågår.

2012-03-21

Idag letades antennndelar i Ljung.

Antenn finns, dock i behov av smärre reparationer.

Antennstag ej funna, nya måste tillverkas.

Komplett vågledarsats finns ej. Några vågledardetaljer finns övriga måste tillverkas.

Tillverkade delar kan vara kopior av originaldelarna.

Vi tittade även på lokal för eventuell fortsatt verksamhet i höst.

Saknade antennfästet återfanns ej. Anders Ingemar pratar med smeden om kostnader för tillverkning så tar vi beslut senare om att gå vidare.

2012-03-27

Idag fixade Kalle de två återstående fotplattorna för stödbenen.

Håkan hade under veckan ordnat med svetsning av golvstag till A-indikatorstativet och idag blev det putsat och målat.

Anders gjorde klart det reparerade hörnet på kabinen.

Vi diskuterade och kollade lite på GMC:n som bär PS-14. Den är i ganska dåligt skick i hytten, allt trä är hårt åtgånget av röta.

Men vi har följande alternativ/förslag:

Alternativ 1:

Att fixa till fordonet så att det ser respektabelt ut utvändigt. Det är inte så kul att ställa på den renoverade kabin i det skick fordonet nu har.

Alternativ 2:

Försöka skaffa en hyttrenoverare som fixar till hytten, om det går att ordna ekonomiskt. Jag försöker få in anbud så tar vi och diskuterar vidare.

Det går att montera bort hytten från chassit så hela fordonet behöver inte transporteras vid en eventuell reparation.

2012-04-03

Arbete med småreparationer utfördes. Målning av lavetten påbörjad.

Vi fortsätter att leta efter någon som kan ge en hint om vad det skulle kosta att fixa hytten till GMC:n. Hasse kollar med bussrenovatörerna i Bestorp. Jag har pratat med Stefan Karlsson på fordonsmuseet i Strängnäs och skall följa upp ett tips som han hade.

2012-04-10

Styrkan något decimerad p g a påsklov men make up verksamheten fortgår, bl a grundade Hasse taket

2012-04-17

Verksamheten fortsatte med målning och putsning. När det blir lite varmare ute skall stora målardagen inträffa!!!

2012-04-24

I huvudsak måleri.

2012-05-02

Möte på FVM ang fotsättningen - ant på nästa sida

Anteckningar från möte "PJ-21" vid FVM 2012-05-02

Gjorda överenskommelser:(forts på juni-10)

16. Samtliga närvarande uttrycker en förhoppning/önskan/vision om att "systemet" skall ställas ut vid FVM när utrymme kan skapas - tidigast våren 2013. I ett senare skede är inriktningen Teleseum Enköping.
17. Indikatorvagnen flyttas snarast till Gumsen. Torrluft och kostnader för flytten genom FVM. Vagnen flyttas till Ljung under hösten -12.
18. Radarvagnen flyttas till Ljung i augusti för slutarbeten. Civil tp eso.
19. Chassi radarfordon åtgärdas så långt möjligt före flytt. Förarhytt senare i Ljung. Utbildning snickerimaskiner vid FVM för detta arbete. Antennstag utreds av Rickard (Hägglunds). Civil "smed" eso.
20. Utflyttning ur Garnisonen förbereds av arbetslaget. Mtrl fördelas eso mellan Ljung och Valla. FVM tillhandahåller transportfordon, inkl hjullastare.
21. Behov av åtgärder på PH-13 utreds av arbetslaget. Arbetet utförs i Ljung from hösten - 12. Klart sommaren 2013.
22. Ev ytterligare mtrl PJ-21 (främst vågledare och utmatare) på Hagshult utreds av Olle.
23. Arbetslaget erhåller km-ersättning (samåkning) för arbete i Ljung. Internetabb behålles.
24. Övrigt i tillämpliga delar enligt "Gjorda överenskommelser" 2010-06-16.

/Antecknat av Olle

(Anm. Detta möte tillkom därför att Garnisonsområdet skulle lämnas hösten-12 och viss osäkerhet förelåg ang kommande arbetslokal och därmed fortsatt renovering)

Fortsättning dagboksanteckningar

2012-05-08

I huvudsak måleri.

TK-traktor tar kontakt med Hasse eller mig någon gång under V19-20 för att bestämma tid för transport av indikatorvagnen till Gumsen.

2012-05-08

Putsning och små arbeten utfört.

Mats (TK Traktor) ringde mig angående flytten av indikatorvagnen, de hade tid imorgon (tis).

Rickard hade ej tid med så kort varsel så vi tar kontakt i början på nästa vecka och koordinerar en flytt någon gång onsdag eller torsdag V21.

2012-05-29

Idag flyttade vi indikatorvagnen till förrådet Gumsen. Därefter "nostigaliserade" vi i förrådet en stund och hittade HKP 3 nr 422 som vår medrenovatör Kalle Sävström spakat under 60 och 70-talt.

Resten av dagen planerade vi fortsatt avveckling på garnison.

2012-06-05 och 12

Under dessa två tisdagar har vi installerat i PS-14 kabin och startat arbetet med att fixa till antennramen.

Anders har kontakt med smeden som skall tillverka ett nytt fäste och fixar så att det befintliga kommer på plats.

Vi skall så snart som möjligt lasta kabin på GMC:n men vi måste ha "drag och påskjuts hjälp".

2012-08-14

Så var vi igång igen. Idag har vi satt PS-14 i transportläge och packning av utrustning har börjat. Flyttning av PS-14 sker nästa tisdag 21/8. Sen har vi ytterligare en tisdag (den 28/8) för slutpackning och utrymning av lokalen.

2012-09-18

Ingen bra dag! Inbrott i lokalen och verktyg för ca 12000:- stulna!

Dagen gick åt att börja inventera förlusterna.

Fortsättning följer.

Det som glädde var Karl:s fina jobb med antennramen.

2012-09-25

Inventering av verktyg m m utfördes. Lista med saknad utrustning framtagen. Lite arbete uppstartat.

Målning av antennramen påbörjad. Kan inte slutföras förrän vi har tiggat mer olivgrön färg, den vi hade stals (Vem faen som nu har användning av mil grön färg).

Lennart Öberg var ute och instruerade oss hur vi startar oljevärmern.

2012-10-09

Idag var antennen till PS-14 gripbar i kallförrådet. Vi flyttade den in i lokalen och har påbörjat arbetet med att kolla statusen. Den är ganska misshandlad men vi får dra igång arbetet med reparationer och kompletteringar. Vi kommer att återkomma med lista på det material vi kommer att behöva anskaffa.

2012-10-16

Idag har antennen försatts i hanterbart skick, båda sidodelarna, om vardera 1,6 m, är bortmonterade och huvuddelen monterad på "rullplatta".
Fordonet flyttades längre in i lokalen. Bilddokumenteras nästa vecka!

2012-11-06

Arbete med antenn och våglederi mm.

2012-11-13

Antennreflektorn är demonterad i fem sektioner och nu och startar reparation.
Vågledarsystemet pusslas ihop och fixas till. Material för reparation och tillverkning beställd.

2012-11-20

Arbetet med antenn och vågledare pågår. Idag började vi plocka bort fordonshytten.
Rickard skall kolla om FVM:s snickare kan hjälpa till med restaureringen

2012-11-27

Antennarbetet fortgår. Hytten är lös och lyfts bort nästa tisdag.
Vi fick materialleverans idag.

2012-12-05

Arbetet med antennsystemet fortsätter. Arbetet med taktrallen är igång och hytten står nu på lastpall för transport till FVM för uppfräschning.

2013-01-15

Fortsatt arbete med antennsystemet. Riktning av reflektorramar och komplettering av rör i reflektormattan.

2013-01-22

Jobb med antenn och chassiet . letande efter skyltar under färglager.
Vi behöver mer olivgrön färg!!! Både lack och för att måla trätrallen.

2013-01-29

Arbete med GMC chassiet.

Besök av folk från en blästerfirma och från FVM.

Blästerfirman ska lämna en offert under denna vecka på kostnaden att blästra, grundmåla och täckmåla reflektordelarna till antenn.

FVM skall hålla med täckfärg, grundfärg ska ingå i offerten.

Om offerten antas skall delarna transporteras till firman nästa vecka. Arbetet planeras vara klart till vecka 8.

Pär Björkqvist fixar färg till taktrallen under denna vecka, Håkan hämtar den på FMV på måndag.

2013-02-05

Arbetet lunkar på med "trallmålning" och chassiskrapning.

Offert på reflektorarbetet löd på 5x1800:- dvs 9000:- kr. FVM beslutar.

2013-03-05

Den 11/2 hade vi sportlov och förra tisdagen var Gillis på annan verksamhet. Men arbetet pågick den 16:e med att göra klart taktrallen och putsning på fordonet

Reflektorsektionerna transporterades den 19/2 till blästerfirman. Vid påstötning idag lovade firmans representant att de skulle göra klart jobbet under nästa vecka. Jag påminner dom på måndag den 11:e.

Rickard har bokat transport till fredagen den 15:e. Jag meddelar Rickard på måndag om prylarna är klara för avhämtning på fredagen.

Vi hade trevligt besök av Olle och Kennet från Teleseum och Rickard från FVM, diskuterade lite och inmundigade en god semla!

2013-03-26

Reflektordelarna till antennen levererades idag på morgonen så dagen ägnades åt att börja montera ihop reflektormattan.

2013-04-02

Idag var skaran decimerad till 50%, så det blev "en skruvsorterardag" dvs vi försökte få lite ordning på våra skruvar och muttrar m m.

2013-04-09

Idag har vi jobbat med att montera alla beslag e t c på antennreflektorn.

Mycket plock och pill i trånga skrymslen. Men kul att det är montering!

2013-04-16

Idag har antennreflektorn kommit upp på fästramen och två stycken stag tillverkats. Antennpusslet fortsätter nästa vecka med tillverkning av fler stag för reflektor och vågledarutmatare.

Inga stag för antennreflektor och vågledarutmatare i original utförande har kunnat återfinnas.

2013-05-07 och -14

Arbete med tillverkning av stag e t c för reflektor och vågledarutmatare.

2013-08-27

Idag har vi startat verksamheten igen.

Vi träffades vid FVM och i sällskap med Rickard och Per besökte vi FMV:s nya lokaler i Malmslätt och även Baggen inne i stan. Malmslätt var ej lämplig för vår verksamhet.

Vi beslutade att fortsätta med arbetet i Ljung med att färdigställa antennsystemet och att göra färdigt kabin och chassi så långt det går. Därefter transporteras utrustningen till Baggen för att kunna montera antennen på kabin.

Hytten finns på FVM och Rickard undersöker om FVM:S snickare har tid att jobba med den. Alternativet är att ett par gubbar från oss jobbar med den i FMV:s verkstad för att kunna nyttja deras maskiner.

2013-09-03

Arbete med att tillverka antennstag och vågledarhållare samt putsning och spackling av chassi,

2013-09-10

Arbete med att tillverka antennstag och vågledarhållare samt putsning och spackling av chassi,

FVM hade levererat pelarborr så vi kan borra alla nytillverkade stag och fästen.

2013-10-01

Arbete med antennsystemet och fordonet pågår. Vi behöver mer olivgrön färg ca 3 liter och några sprayburkar !?

2013-10-08

Städning av lokalen.

2013-10-15

Målning av vågledare och fordonet framdel.

2013-11-05, -12, -19, -26.

Jag har varit dålig med dagbokshanteringen under november, skall bättra mig. Verksamheten har dock fortsatt och vi håller på med puts och målning av antennsystemet och fordonet. Det är mycket plock med dessa delar.

Vi bjöd ut Anders Karlsvärd (f. d. CBasel Malmen) för en visning. Vi/Jag försöker att få Anders att skriva ett dokument om restaureringsarbetet när vi nu går mot final.

2013-12-10

Avslutade "höstterminen" med en lunch på Scandic Hotell Väst och åkte därefter till FVM. Till FVM var vi bjudna att delta i en ceremoni där Tullingegruppen honorerades och därefter minglade vi med tårta och kaffe. Trevligt!

2014-01-14

Så startade vi idag upp vårterminen med julsack och inventering av arbetsläget. Åtgärdslista på rev 1 framtagen.

2014-01-21 och 28

Mindre aktiviteter de 21:e och "mässfall den 28:e p g a strömavbrott.

2014-02-04 och 05

Vi körde 2 dagar när lokalen är uppvärmd.

Nedmontering av vågledare.

Montering av delar i motor och målning och montering av instrumentpanel m.

Diverse bättringsmålning.

2014-02-11

Börjat plocka ordning i lokalen.

2014-02-18

Uppehåll pga sportlov

2014-02-25

Städning och div småjobb.

2014-03-04

Plockade i ordning inför besök från FVM och Teleseum.

C FVM Mikael Parr med sina medarbetare Annika Hallinder och Rickard Lindqvist samt Olle Stedt / Teleseum besökte oss. Efter en presentation av gruppen och utfört arbete visades PS-14 .

Möjligheterna att ställa ut objektet diskuterades och vilka/vilket alternativ som blir aktuellt.

Besöket avslutades med en diskussionsstund varvid kaffe och fettisdagsbulle inmundigades.

Vi skall i samråd med Rickard planera för flytt av PS-14 till Gumsen.

Anders Igemar kommer att bli sammanhållande för hyttrenoveringen inne på FVM:s verkstad.

Gruppen skall titta på möjligheterna och ev kostnader att renovera PH-13.

Vi tackar FVM för ett trevlig och givande besök och gott fika!

2014-04-29

Verksamhet med planering "flytt av PS-14" och hopplockning av mtrl har pågått.

Flytten av PS-14 kommer att ske den 26/5. Kl 09.00 kommer TK traktor med bil och släp och därefter sker lastning och transport till Gumsen.

Vi måste då få någon från FVM som öppnar och larmar av Gumsen ca 10.30

Plåtarna vid porten är fixade vi fick hjälp av hyresvärdens maskin och personal idag.

Rickard meddelade att PJ-21 är med i pågående utställningsplanering.

Preliminärt kan detta ske senare i höst. Detta får bli inriktning för planering av resterande jobb,

2014-05-13

Anders och Gillis plockade lite inför flytten.

Vi hade även besök av Lars Bogren som är ivrigt inblandad i Facit DS9000 världen.

Detta innebar mycket akademiskt snack!?

2014-05-26

Dagens uppgift var att flytta PS-14 till Gumsen. Allt gick enligt plan så nu återstår att flytta lite småprylar och städa i den gamla lokalen.

2014-06-03

Idag har vi städat verkstaden och plockat ihop mtrl som vi vill ha hjälp med transport in till Gumsen.

Övrig materiel och verktyg får vi reda ut i höst var den skall finnas i fortsättningen.

2014-08-29

I dag hade vi ett litet uppstartsmöte !

FVM har beslutat att våra objekt skall visas på museet fr o m nov-dec i år.

Jag redovisade de kontakter jag haft med museets representanter under sommaruppehållet.

Vi kommer nu att färdigställa PS-14 och sedan finputsa prylarna med målet att de ska vara klara för leverans till FVM den sista oktober.

Vi startar i Gumsen den 2/9 kl 08.30!

2014-09-02 och 03

Så var vi då igång i Gumsen. Vi försöker att köra två dagar i veckan (de som kan) fr o m denna vecka.

Vid uppstarten igår hittade Hasse, hela utmatarsystemet till PS-14, i Gumsen.

Vi har tidigare färdigställt antenn med en vågledarutmatare som egentligen var avsett för PH-13. Vi har nu under må-ti anpassat de stag vi tillverkade tidigare och fått de nya vågledarna på plats.

2014-09-08 och 09

Nu har vi (med hjälp av FVM Per Björkqvist som maskinist) monterat antennenramen på taket och hängt reflektorn i transportläge.

Arbetet med att anpassa våglederna mellan antenn och kabin är påbörjad.

2014-09-15 och 16

Dessa dagar har använts för att anpassa vågledarsystemet, montera taktrallen och måla utmatarna.

2014-09-23 och -30

Vi fortsätter arbetet med det småfix som återstår. FVM ansvariga har varit och tittat på prylarna i samband med sin planering inför utställningen.

2014-10-07 ---10-28

Lite dåligt med dagboksföring av GS.

Men verksamheten pågår med att färdigställa inför utställning. Det är ganska mycket småplock som tar tid.

Vi fick besök den 14:e av Olle m fl från Teleseum och besökte FVM för att titta på utrymmet där PJ-21 skall ställas ut.

Den 24/10 fick vi besök av frivilligpersonal från FVM, de fick en liten genomgång om PJ-21 och renoveringsarbetet. Därefter visade vi prylarna. De verkade nöjda med besöket.

FVM undersöker nu bärigheterna i hallens golv. Bollen ligger hos fastighetsägaren Statens Specialfastigheter.

Slutord och funderingar!

Vi som handgripligt utfört detta har haft väldigt trevligt. Förutom att renovera har vi haft den sociala gemenskapen som ett sådant här arbete ger på köpet. Hur många minnen har inte spelats upp vid våra ibland ganska långa fikapausar! Vi jobbade ihop från tidigt 60-tal och framåt. Nu träffades vi igen och fått samarbeta med gamla och med nya intressanta människor på Teleseum och Flygvapenmuseum (FVM), som gett oss nya insikter angående museiverksamhet.

Renoveringsobjektet har givit oss lite tillbakatankar på de människor och de processer och problem som fanns vid PJ-21 anskaffning. Magnetronen som var nyaste tekniken inom radarteknologin var av dåtidens skarpaste hjärnors produkt framtagen i slutet på andra världskriget.

I fordonet som bär PS-14 finns en tillverkningsskylt. Den kom fram under några färglager som togs bort under renoveringsarbetet. På den går att läsa att GMC:n Six by Six är tillverkad i Detroit i april 1943, skeppad till Europa i förmodligen ett libertyfartyg, deltagit i andra världskriget, uppköpt av svenska försvaret efter kriget och konverterad till att bära en komponent i Sveriges första radarsystem PJ-21.

Under systemets drift har många av Flygvapnets fasta personal och värnpliktiga operativt arbetat med systemet och många tekniker militära som civila har hållit det igång. Man funderar på alla de som var inblandade. Hoppas att en del av dessa finns och får se och minnas med PJ-21.

Tyvärr är vi sex som startade 2010 nu bara fem. Carl Sävström som då var med drabbades av en stroke 2013 och kan sedan dess ej medverka.

Ett mycket värdefullt militärhistoriskt arbete har utförts av berörda - helt på ideell basis under mer än fyra vinterhalvår !



- 1 2010-09-21 Indikatorvagnen bogseras ut från förrådet för transport till Garnisonen
- 2 2010-09-21 Indikatorvagnen framme vid Garnisonen
- 3 2010-09-21 Interiör från Indikatorvagnen före rengöring
- 4 2010-11-02 Hytt under utrymning av underenheter
- 5 2010-11-02 Underenheter för rengöring
- 6 2010-11-02 PPI och manöverpaneler efter rengöring



- 7 2010-11-02 Rengöring av OP-hytt
- 8 2010-11-07 Rengöring av OP-hytt
- 9 2010-11-07 Rengöring av OP-hytt
- 10 2010-11-07 Håkan Hedevik fixar i motorrummet
- 11 2010-11-07 Rengöring av OP-hytt
- 12 2010-12-14 Från vänster: Hans Bureteg, Karl Sävström, Håkan Hedevik, Gillis Sjöo, Jan Urbäck



- 13 2011-01-18 OP-hytt före bättringsmålning
- 14 2011-01-18 OP-hytt före bättringsmålning
- 15 2011-02-01 Förberedelse för målning av Indikatorvagnen
- 16 2011-02-01 Förberedelse för målning av Indikatorvagnen
- 17 2011-02-01 Lite samtal med representant från Nilfisk
- 18 2011-02-16 Trasig sidoruta



19 2011-02-16 Rostputs, spackling och grundmålning av Indikatorvagnen
 20 2011-02-16 Rostputs, spackling och grundmålning av Indikatorvagnen
 21 2011-02-22 Rostputs, spackling och grundmålning av Indikatorvagnen
 22 2011-02-22 Rostputs, spackling och grundmålning av Indikatorvagnen
 23 2011-02-22 Rostputs, spackling och grundmålning av Indikatorvagnen



- 24 2011-03-01 Ventilationsgaller bortmonterade för mögelsanering
- 25 2011-03-01 Anders Igemar och Håkan Hedevik är glada putsare
- 26 2011-03-01 Ny sidoruta monterad. Johannelunds Glas bistod med rutan
- 27 2011-03-01 Ny sidoruta monterad. Johannelunds Glas bistod med rutan
- 28 2011-03-01 Ny sidoruta monterad. Johannelunds Glas bistod med rutan
- 29 2011-03-08 Upptäckt rost under lister på Indikatorvagnen



30



31



32



34



33

- 30 2011-03-08 Jan slipar rost på lister
 31 2011-05-17 Gillis har påbörjat rotskydd
 32 2011-03-17 Indikatorvagnen har fått dinitrotskydd
 33 2011-10-18 PS-14 kabinen bereds för att på egna ben
 34 2011-10-18 PS-14 kabinen på egna ben



- 35 2011-10-18 Interiör från PS-14 kabinen före uppfräschning
 36 2011-11-15 Hasse rengör kabintaket
 37 2011-11-15 Anders putsar lavett
 38 2011-11-22 Defekt hydraullåda (transportskada)
 39 2011-11-22 Stödben före rengöring och målning



40



41



42



43



44

- 40 2011-11-22 Kabintaket har skrapats rent från färg (galvrent)
- 41 2012-01-10 Anders putsar på
- 42 2012-01-17 Däcken på Indikatorvagnen besiktigas av Däckhuset
- 43 2012-01-17 Baksida på kabin efter färgskrapning
- 44 2012-01-18 Interiör från Indikatorvagnen efter renoveringen



45



46



49



47



48

- 45 2012-01-31 Nya fästen för hydraullådan tillverkade och monterade
- 46 2012-01-31 Införingen av kablager till släpringsenheten rengjord
- 47 2012-02-21 Karl mekar med anslutningslådan till Ps-14
- 48 2012-02-21 Hasse målar kabintak
- 49 2012-02-21 Däckhuset levererar lagade hjul och pumpar de övriga



50 2012-02-21 Hydraullåda och anslutningslåda monterade

51 2012-02-28 Röta i kabinvägg repareras

52 2012-02-28 Mek med högspänningssenh

53 2012-02-28 Gillismålar kabintak

54 2012-03-06 Kalle putsar rost



55



56



57



58



59



60

- 55 2012-03-06 Fådda rör
- 56 2012-04-03 Anders och Janne målar lavett
- 57 2012-04-03 Anders och Janne målar lavett
- 58 2012-04-10 Interriör från PS-14 kabin efter renovering
- 59 2012-04-10 Hasse vid lastad PS-14 kabin för transport till Ljung
- 60 2012-04-10 Anders, Håkan och Karl framför PS-14 inför flytt till Ljung för fortsatt arbete



- 61 2012-05-29 Indikatorvagnen inför transport till Gumsen efter renovering
 62 2012-05-29 Rickard (FVM) och renoveringsgubbarna poserar framför Indikatorvagnen
 63 2012-05-29 Indikatorvagnen förådsställs i Gumsen
 64 2012-06-05 Anders Igemar skrapar rost på antennramen
 65 2012-10-09 PS-14 antennreflektor insoekteras i Ljung



- 66 2012-10-09 Antennreflektorn transporteras från kallförrådet till verkstaden i Ljung
 67 2012-10-09 Antennreflektorn transporteras från kallförrådet till verkstaden i Ljung
 68 2012-10-09 Reflektorn i verksatden
 69 2012-10-23 Demontering av reflektorn bestående av 5 segment
 70 2012-10-23 Exempel på reflektorskador
 71 2012-10-23 Kalle mekar med staghållare på antenramen



72



73



74



75

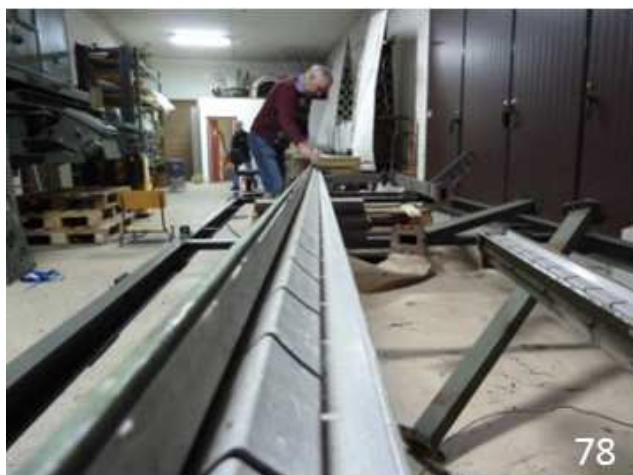


76



77

- 72 2011-11-13 Arbete med byte av aluminiumrör i reflektorsegmenten
 73 2011-11-13 Anders och Håkan riktar
 74 2011-11-13 Karl vid filarbänken
 75 2011-11-13 Gillismekar vågledare
 76 2011-11-13 Hasse pusslar med vågledarutmataren
 77 2011-11-13 Arbete pågå i det fördolda



78



79



80



81



82



83

78 2012-11-27 Vågledarpysse

79 2012-11-27 Bilhytten demonteras för transport till FVM verkstad. Hytten mycket illa åtgången av väder

80 2012-11-27 Bilhytten demonteras för transport till FVM verkstad. Hytten mycket illa åtgången av väder

81 2012-12-04 Bilhytten demonteras för transport till FVM verkstad. Hytten mycket illa åtgången av väder

82 2012-12-04 Bilhytten demonteras för transport till FVM verkstad. Hytten mycket illa åtgången av väder

83 2012-12-04 Tillverkning av ny trall till kabintaket



84 2012-12-04 Tillverkning av ny trall till kabintaket

85 2012-12-04 Hytten klar för tp till FVM

86 2013-01-22 Försök att få fram fordonets spänningsregulatorskylt under alla färglager

87 2013-01-22 Försök att få fram fordonets spänningsregulatorskylt under alla färglager

88 2013-01-22 Reflektorsegment efter reparation, blästring och målning



- 89 2013-03-26 Reflektorsegmentet monteras ihop
 90 2013-03-26 Reflektorsegmentet monteras ihop
 91 2013-11-05 Fordonets instrumentpanel före uppfräschning
 92 2013-11-19 Fordonets instrumentpanel efter uppfräschning
 93 2013-11-19 Putsning i förarhytten
 94 2014-02-04 Våglédarna packas inför flytten till Gumsen



- 95 2014-02-04 Motorrummet efter rengöring
 96 2014-02-05 Instrumentpanel och torpetvägg uppfräschade
 97 2014-09-02 Originalvågledarutmatare fanns i Gumsen. Här monteras de och stagen anpassas
 98 2014-09-11 Antennramen lyfts för montering på kabintaket
 99 2014-09-02 Antennreflektorn lyfts för montering i transportläge på kabin



100



101



102



103



104

- 100 2014-09-11 Anders, Hasse, Håkan, Janne och Gillis framför
reflektorn monterad i transportläge
101 2014-09-15 Nyttillverkad trätrall på plats på kabintaket
102 2014-09-15 Anders målar originalutmataren
103 2014-09-16 Vågledardelar monterade på kabintaket
104 Några av sponsorerna